

**Starke
Nachricht von
Ford:
Capri GT4 in
limitierter
Sonderserie**





Vernunft in der 1. Startreihe



Der Ford Capri GT4 ist ein Angebot an junge und junggebliebene Autofahrer.

Leistungsstark, wirtschaftlich, preiswert in der Anschaffung. Denn sein 2,0 Liter-Triebwerk mit dem Querstrom-Zylinderkopf und obenliegender Nockenwelle bietet viel Kraft: 74 kW (101 PS). Beschleunigung von 0 auf 100 km in 10,5 sec. Stark, aber nicht im Schlucken. Verbrauch bei konstant 90 km/h nur 6,7 Liter, bei 120 km/h nur 8,5 und im Stadtverkehr 11,9 Liter auf 100 km (DIN 70030).

Die Sportstreifen an der Motorhaube und an den Seiten unterstreichen seine sportliche Note. Das gilt auch für die 185/70 HR-Reifen, die auf farblich zum Auto abgestimmte Felgen aufgezogen sind. Ebenso stark:

Heck- und Frontspoiler sorgen für optimale Bodenhaftung. Sechs funktionell angeordnete Rundinstrumente, rot eingefärbt, und der S-Sportschaltknopf bestätigen seine sportlichen inneren Werte.

Dennoch ist der Ford Capri GT4 mehr als ein reines Coupé. In ihm finden vier Leute bequem Platz. Außerdem läßt sich durch einfaches Umklappen der hinteren Sitzbank der Gepäckraum beträchtlich vergrößern.

Um den GT4 noch individueller zu gestalten, können Sie – gegen Mehrpreis – aus einer reichhaltigen Wunschausstattungspalette wählen. Sie reicht unter anderem vom Radio über innen verstellbare Außenrückspiegel, getönte Scheiben, Heckscheibenwischanlage bis zu den Außenfarben Signalrot und Stratosilber.

Am besten, Sie nehmen einmal Platz in einem diamantweißen oder stratosilbernen oder signalroten Ford Capri GT4. Und wenn Sie sicher sein wollen, daß Ihnen der Spaß am GT4 nicht entgeht, dann bleiben Sie lieber gleich nach Ihrer Testfahrt im Cockpit sitzen. Denn auch beim Preis hört der Spaß nicht auf.

