



Ford Taunus



**Der Ford Taunus öffnet Ihnen
eine großzügige Autowelt**



Der allgemeine Wunsch nach geräumigeren, besser ausgestatteten und technisch perfekten Automobilen gab den Anlaß zur Entwicklung dieses Wagens. An ihrem Ende steht ein Auto, das nicht nur diese Wünsche erfüllt — sondern sie auch zu einem äußerst günstigen Preis Wirklichkeit werden läßt.

Mit seinen großzügigen Innenabmessungen setzt der Ford Taunus neue Maßstäbe für den Raumkomfort eines Familienwagens. Mit seiner reichhaltigen Grundausstattung und seinen attraktiven Ausstattungspaketen beweist

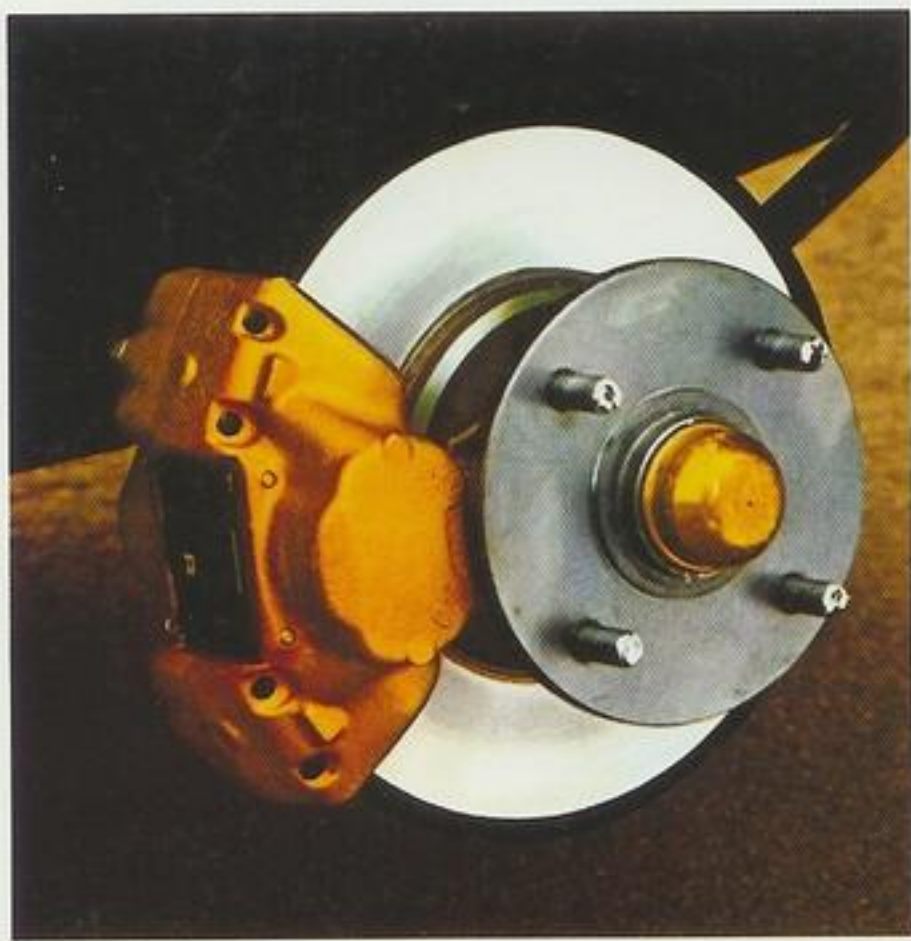
er seine Großzügigkeit auch im Detail. Seine Triebwerk- und Fahrwerktechnik verleiht ihm immer genügend Leistungs- und Sicherheitsreserven.

Großzügigkeit, das ist die Grundidee, die hinter dem Ford Taunus steht.

Auch das Angebot an Karosserien ist großzügig: 2- und 4-türige Limousinen, sehr geräumiger 5-türiger Stationwagen und ein wunderschönes Coupé.

Lesen Sie diesen Katalog, besuchen Sie einen Ford-Händler und machen Sie eine Probefahrt mit einem Ford Taunus.

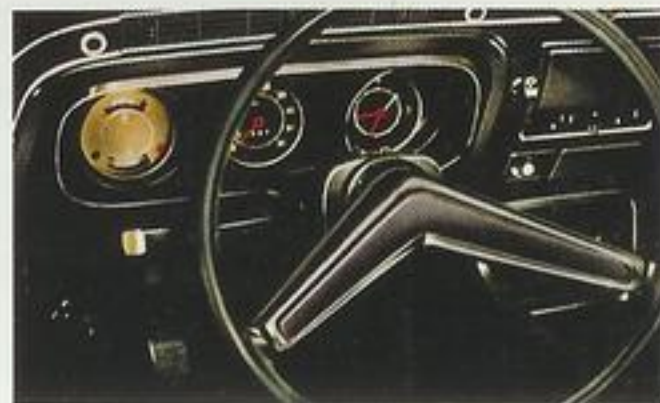
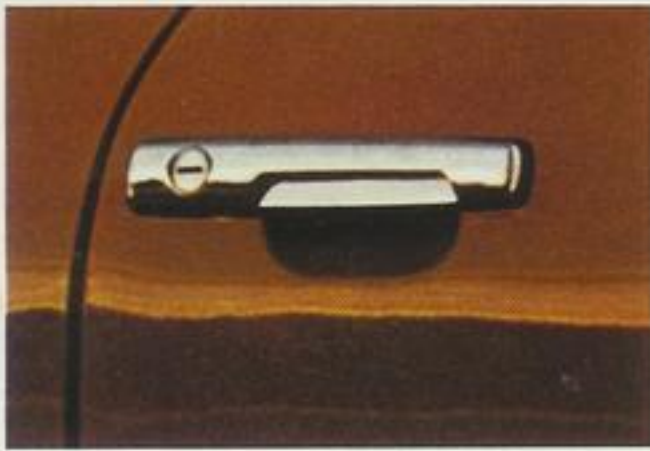
Ford Taunus 1600 L





Die grosszügige Grundausstattung aller Taunus-Modelle umfaßt unter anderem:

- Radialreifen
- Rückfahrlampen
- Bodenteppiche
- Kombinierte Scheibenwasch- und Wischanlage
- Zigarrenanzünder
- 2-stufiges Heizungsgebläse
- 2-stufiger Scheibenwischer
- Lenkradschloss
- Alternator
- Abblendbarer Innenrückspiegel
- Chromzierleisten an den Fensterumrandungen
- Einzelsitze mit verstellbaren Rückenlehnen vorn
- Elektrische Uhr
- Heckscheibenheizung
- Servobremse etc.





**Einen
Ford Taunus
zu fahren ist
ein wirkliches
Vergnügen**

Der Taunus ist elegant. Seine modernen Linien, seine niedrige und breite Silhouette, seine bombierten Seitenscheiben, sein Kühlergrill mit eingebauten Scheinwerfern geben ihm das Aussehen eines viel teureren Wagens und heben ihn von den übrigen Wagen ab. Der Taunus beweist einmal mehr die glückliche Hand der Ford-Stylisten. Ihr Taunus wird die Bewunderung und den Neid Ihrer Nachbarn und Ihrer Freunde erwecken. Seine Linien werden lange Zeit nicht veralten.



Großvolumiger Kofferraum bei Limousinen oder Coupé (340 Liter Nutzraum)

Die elegante Form des Taunus hat auch praktische Vorteile, wie große Fensterflächen, sehr großzügiger Innenraum und sehr hochstehende aktive und passive Sicherheit.

Alle Taunus bieten fünf Personen reichlich Platz und auch großgewachsene und breitschultrige Personen können komfortabel reisen.

Ford Taunus 1600 XL

Der Taunus XL unterscheidet sich auf den ersten Blick vom Taunus L durch seine breiten Rechteckscheinwerfer, seine großen Radzierringe, die breite Windschutzscheibeneinfassung und die Zierleisten an den Radkasten sowie an den Regenrinnen.

Am Heck bemerkt man die Chromblende auf dem Auspuff, die Zierleiste und die XL Initialen.





Im Innenraum ist der Taunus XL großzügig für Ihre Bequemlichkeit und Ihr Wohlbehagen; zusätzlich zur bereits großzügigen Ausrüstung des Taunus L bietet er weiter:

- Holzimitation am Armaturenbrett, an den Lenkradspeichen und in den Türverkleidungen
- abschließbares Handschuhfach mit Beleuchtung
- Kartentaschen
- Liegesitze vorn
- klappbare Mittelarmstütze auf dem Hintersitz
- Innenbeleuchtung auch mit Kontakten an den hinteren Türen
- Blaupunkt radio.





Verführerisches Coupé mit der Geräumigkeit einer Limousine

Das Coupé erfreut sich als Karosserietyp zunehmender Beliebtheit, doch sind viele Coupés nur eine schwerfällige Abänderung einer Limousine und bieten zudem auf den Hintersitzen wenig Knieraum und Kopffreiheit.

Das Taunus Coupé hat ein einzigartiges gewisses Etwas. Sein Fastback-Stil verträgt sich ausgezeichnet mit der niedrigen und breiten Silhouette des Taunus. Und um Sie noch mehr zu begeistern, bietet das Taunus Coupé genau soviel Platz in der Breite und Länge wie die Limousine.



Nur die nutzbare Innenhöhe ist hinten um 2 cm geringer.

Der Kofferraum des Coupés ist ebenso geräumig wie bei der Limousine; die Kofferraumöffnung ist auch weit hinuntergeschnitten und erleichtert dadurch das Be- und Entladen ganz erheblich.

Mit dem Ford Taunus Coupé besitzen Sie den verführerischsten Wagen seiner Kategorie.

Ford Taunus 1600 GT Coupé

Der Taunus GT ist der sportliche der Taunus-Reihe. Alles im Taunus GT ist auf den sportlichen Fahrer abgestimmt oder auf den, der gerne sportlich fährt, ohne auf den Komfort, die Bequemlichkeit und das elegante Aussehen des Taunus verzichten zu müssen. In mechanischer Hinsicht unterscheidet sich der Taunus GT hauptsächlich durch seinen 1600 GT Motor mit Doppelvergaser und durch seine Aufhängung mit zusätzlichem Stabilisator vorn.



Auch außen zeigt der Taunus GT seinen sportlichen Charakter mit zwei zusätzlichen Halogen-Weitstrahlern, seinem mattschwarzen Kühlergrill und Heck



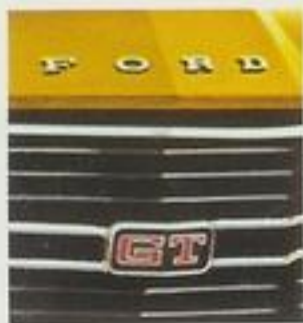
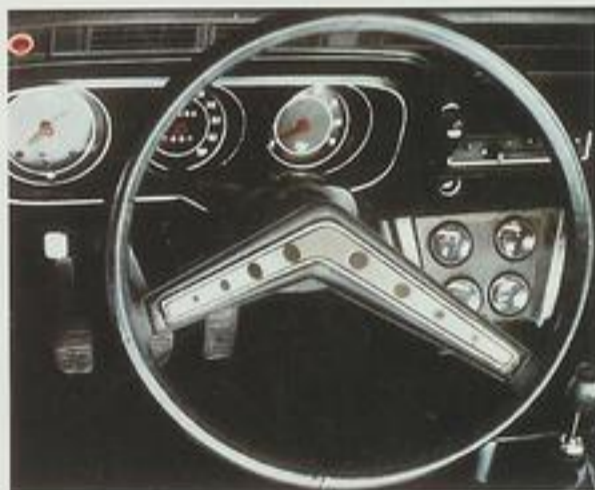


und ganz besonders mit seinen rasi-
gen Sportfelgen.

Die Ausrüstung des Taunus GT ent-
spricht genau dem, was Sie von einem

sportlichen Wagen erwarten. Zusätz-
lich zur bereits reichhaltigen Ausrüs-
tung des Taunus XL bietet Ihnen der
Taunus GT weiter:

- «Flugzeug»-Sitze mit hochgezoge-
nen Rücklehnen
- mattschwarzes Armaturenbrett mit
Tages-Kilometerzähler und
Tourenzähler
- Mittelkonsole mit 4 Zusatz-
Instrumenten
- Schalthebel mit Lederknopf
- zentrale Armstütze mit
eingebautem Ablagefach
- lederbezogenes Lenkrad.





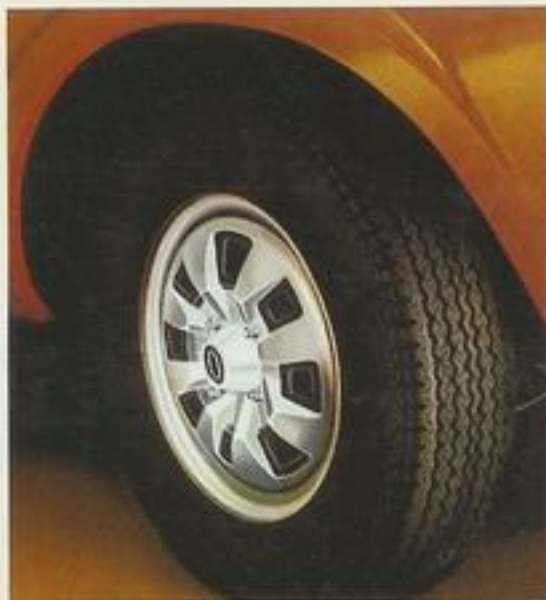
A photograph showing the front interior of a car. The seats are upholstered in a bright orange fabric with a ribbed texture. The dashboard and center console are black. A silver gear shift lever is visible in the center. The steering wheel is partially visible at the top. The overall lighting is warm, highlighting the orange seats.

Großzügig in seinem Komfort

Die weit öffnenden Türen des Taunus GXL laden Sie ein Platz zu nehmen. Die breiten, weichen Sitze sind anatomisch richtig gestaltet und geben Ihnen den so wichtigen Halt im Rücken und in der Lendengegend. Die Lehne des Vordersitzes lässt sich selbstverständlich in der Neigung verstellen. Sowohl vorne wie hinten ist der Beinraum für höchste Ansprüche ausreichend. Drei-Punkt Sicherheitsgurten sind serienmäßig eingebaut.

Ford Taunus GXL

Der Taunus GXL steht an der Spitze der Taunus-Reihe. Er ist als 4-türige Limousine oder als Coupé lieferbar. Zur Wahl stehen drei Motoren: 1600 GT, 2000 V6 und 2300 V6. Zusätzlich zur kompletten Ausstattung der XL Modelle offeriert der Taunus GXL:





- luxuriösere Innenausstattung
- luxuriösere Sitze
- passende Luxus-Moquette Teppiche
- Armaturenbrett mit Tages-Kilometerzähler und Tourenzähler
- Mittelkonsole mit 4 Zusatz-Instrumenten
- Schalthebel mit Lederknopf
- zentrale Armstütze mit eingebautem Ablagefach
- lederbezogenes Lenkrad
- Kühlergrill und Heck matt-schwarz
- zwei Zusatz-Halogen-Weitstrahler
- Sportfelgen
- seitliche Zierleisten mit Gummi-Einlage
- Vinyl Dach.

Der Taunus GXL kann auch die Anspruchsvollsten befriedigen.





Ford Taunus Stationwagon

Der Ford Taunus Stationwagon hat alle Qualitäten der Taunus-Reihe: Eleganz, Sicherheit, Behaglichkeit, Ausrüstung, Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit. Und zudem bietet er einen sehr geräumigen Laderaum, der durch die weit ausladende fünfte Türe zugänglich ist.

Sei es nun für Ihre Arbeit, für das Wochenende oder die Ferien — der Ford Taunus Stationwagon erfüllt Ihre Wünsche in jeder Hinsicht.

Auch mit fünf Personen an Bord verfügen Sie noch über einen Hecklade-raum von beinahe einem m^3 mit einer Bodenlänge von 97,5 cm und einer maximalen Breite von 113,5 cm. Beim Herunterklappen der Rücksitzlehnen werden das Lade-Volumen und die Länge beinahe verdoppelt.

Die fünf breiten Türen erlauben einen leichten Zugang und ein müheloses

Be- und Entladen.

Der Taunus Stationwagon bietet eine unbehinderte Rundschau und läßt sich mit Leichtigkeit parkieren, obschon er 10 cm länger ist als die Limousine.

Dank seinem Breitspur-Fahrwerk mit langem Radstand, bleiben das gute Fahrverhalten und der Komfort des Taunus Stationwagon auch bei Vollast erhalten.

Der Stationwagon ist als 1600 L, 2000 L und 2000 XL, mit der entsprechenden reichen Limousinen-Ausstattung lieferbar.



1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang

1980
Ford
Mustang



Das Ford Taunus Programm für die Schweiz

Auf untenstehender Tabelle finden Sie alle Möglichkeiten, um aus der großen Taunus Modellreihe, den Motor, die Karosserie und das Modell zu wählen, die am besten Ihrem Geschmack, Ihren Bedürfnissen und Ihrem Budget entsprechen.

Motoren	Karosserien	Modelle			
		Taunus L	Taunus XL	Taunus GT	Taunus GXL
Typ Steuer-PS/DIN	Türen Typ				
4 Zyl.L:1600 OHC 8,0/72	2 Limousine 4 Limousine 5 Stationwagon 2 Coupé	X X X	X X X		
4 Zyl.L:1600 GT OHC 8,0/88	4 Limousine 2 Coupé			X	X
V6:2000 10,0/90	4 Limousine 5 Stationwagon 2 Coupé	X	X		X X
V6:2300 11,69/108	4 Limousine 2 Coupé				X X

Auf Spezialbestellung ist der Taunus L 2-türig und 4-türig auch mit 1300 OHC Motor erhältlich.

Die Getriebeautomatik gehört nicht zur Standardausstattung. Doch lassen Sie uns dennoch eine Lanze für sie brechen. Sie verdient es. Denn sie bedeutet mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Aufmerksamkeit fürs Fahren, mehr Genuß am Reisen. Die Vorteile, die sie Ihnen bringt, stehen in keinem Verhältnis zum bescheidenen Mehrpreis, den sie kostet. Und deshalb zögern wir auch nicht, Ihnen zu empfehlen, bei Ihrer Probefahrt den Taunus auch mit Getriebeautomatik zu versuchen. Sie werden es nicht bereuen!

Verlangen Sie bei Ihrem Ford-Händler die detaillierte Preisliste der Taunus Modellreihe.

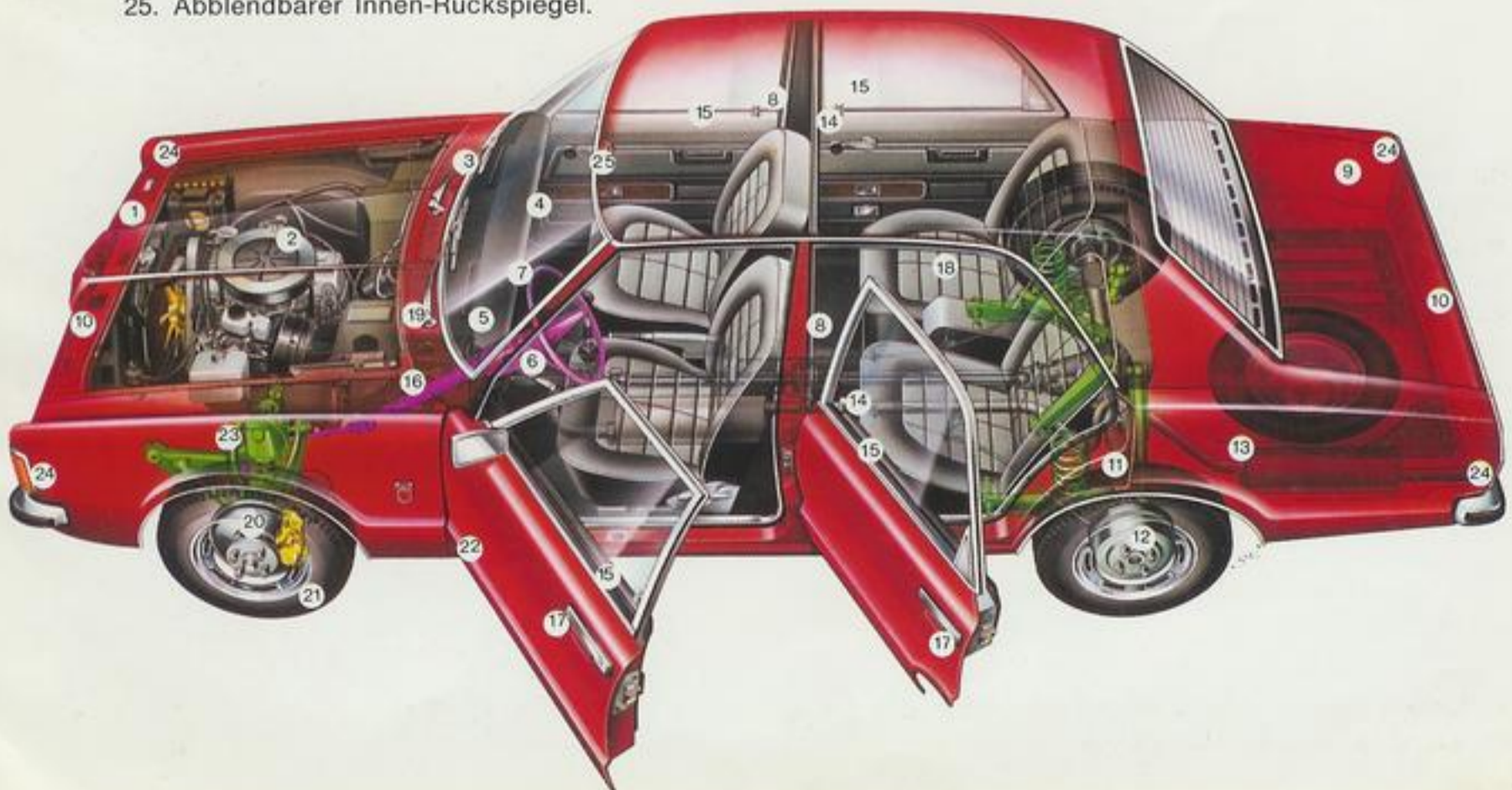


Abmessungen		Limousine 2- oder 4-türig	Coupé	Stationwagen
Länge über alles	mm	4280	4280	4383
(ohne Stoßstangenhörner)	mm	4267	4267	4369
Höhe über alles	mm	1359	1331	1370
Breite über alles	mm	1702	1708	1702
Radstand	mm	2578	2578	2578
Spur vorne	mm	1422	1422	1422
Spur hinten	mm	1422	1422	1422
Innenbreite, vorne	mm	1367	1367	1367
Innenbreite, hinten	mm	1361	1361	1361
Totales Kofferraumvolumen:	Liter	481	481	—
Nutzbare Kofferraumvolumen:	Liter	340	340	—
Gewichte		Motor		
Leergewicht kg		1600	965	970
(mit Handschaltung)		1600 GT	985	990
		2000	1040	1045
		2300	1065	1050
Stationwagen-Laderaum		Hintersitz aufgeklappt	Hintersitz hinuntergeklappt	
Länge des Laderaumes	mm	975	1903	
Mindestbreite	mm		1030	
Maximale Breite	mm		1370	
Maximale Höhe	mm		775	
Maximale Breite der hinteren Türe	mm		1320	
Höhe der hinteren Türe	mm		890	
Nutzvolumen	m ³	0,96	1,81	



Großzügig in seiner Sicherheit

1. Verformbare Sicherheits-Knautschzonen vorne reduzieren Rückschlag bei einem Aufprall.
2. Starke Motoren, mehr Sicherheit und Laufruhe beim Überholen.
3. Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten. Garantiert gute Sicht in allen Situationen.
4. Ventilation und Heizung. Für besseres «Fahrklima».
5. Versenkte, blendfreie Armaturen.
6. Teleskop-Sicherheitslenksäule. Schützt die Brust des Fahrers.
7. Das Armaturenbrett trennt sich ab beim Aufprall.
8. Sicherheitsgurten für Fahrer und Beifahrer.
9. Verformbare, schockabsorbierende Zonen hinten schützen die Fahrgastzelle.
10. Stoßstangen vorne und hinten.
11. Aufhängung hinten: 4 Längslenker, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfer — perfekte Führung der Hinterachse.
12. Selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, ein Maximum an Wirksamkeit.
13. Benzintank und Zuleitungen sind unter dem Wagenboden befestigt: Erhöht die Sicherheit und verhindert, daß Benzindunst in das Wageninnere dringt.
14. Sicherheitsverriegelung an den Schlössern der hinteren Türen: Sicherheit für die Kinder.
15. Sicherheitsschlösser, die auch bei einem Aufprall nicht aufspringen. Einfaches Schließen von innen.
16. Zweikreisbremssystem; zuverlässiges Bremsen auch beim Ausfallen eines Bremszylinders.
17. Versenkte Türgriffe außen, vermindern die Gefahr von Verletzungen an Fußgängern.
18. Einteilige Ganzstahl-Karosserie vermindert das Risiko bei einem Aufprall.
19. Fußbetätigte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage.
20. Scheibenbremsen vorn.
21. Die Radialreifen sind der Aufhängung und Leistung des Fahrzeuges entsprechend abgestimmt.
22. Breite Spur und langer Radstand: Stabilität auf Geraden und in Kurven.
23. Aufhängung vorne mit ungleich langen Dreiecksquerlenkern: ideale Konstruktion für diesen Wagentyp.
24. Scheinwerfer und 4 Blinklichter.
25. Abblendbarer Innen-Rückspiegel.



Großzügig in seiner Technik

Die Motoren

Vier an der Zahl stehen für den Taunus zur Wahl:

2 Vierzylinder in Linie und 2 Sechszylinder in V.

Die Vierzylinder 1600 und 1600 GT haben eine obenliegende Nockenwelle (OHC), die von einem Gummi-Zahnriemen angetrieben wird.

Dank dieser ultramodernen Technik ergibt sich eine bessere Leistung.

Ein- und Auslaßventile sind einander gegenüberliegend um eine gleichmäßige Zylinderfüllung zu gewährleisten.

Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert.

Die Zylinder der beiden 6 Zylindermotoren 2000 und 2300 sind im V angeordnet. Beide Motoren zeichnen sich durch außergewöhnliche Geschmeidigkeit und Laufruhe aus.

Alle Vier- und Sechszylinder sind wassergekühlt und haben eine Druckumlaufschmierung mit Ölbadfilter.

Motor 1600 (OHC)

Zylinderinhalt: 1593 ccm
Bohrung/Hub: 87,65/66,0 mm
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung: 72 PS (DIN) bei 5500 U/min.
Steuer-PS: 8,11
Drehmoment: 12,0 mkg (DIN) bei 2700 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 152 km/Std
Beschleunigung: 16,2 Sek. von 0 auf 100 km/Std
Verbrauch: 10,2 l auf 100 km

Motor 1600 GT (OHC)

Zylinderinhalt: 1593 ccm
Bohrung/Hub: 87,65/66,0 mm
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung: 88 PS (DIN) bei 5700 U/min.
Steuer-PS: 8,11
Drehmoment: 12,7 mkg (DIN) bei 4000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 162 km/Std
Beschleunigung: 13,6 Sek. von 0 auf 100 km/Std
Verbrauch: 10,2 l auf 100 km

Motor 2000 (V6)

Zylinderinhalt: 1998 ccm
Bohrung/Hub: 84,0/60,1 mm
Verdichtungsverhältnis: 9,0:1
Leistung: 90 PS (DIN) bei 5000 U/min.
Steuer-PS: 10,18
Drehmoment: 15,2 mkg (DIN) bei 3000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 163 km/Std
Beschleunigung: 13,6 Sek. von 0 auf 100 km/Std
Verbrauch: 10,5 l auf 100 km

Motor 2300 (V6)

Zylinderinhalt: 2293 ccm
Bohrung/Hub: 90,0/60,1 mm
Verdichtungsverhältnis: 9:1
Leistung: 108 PS (DIN) bei 5000 U/min.
Steuer-PS: 11,69
Drehmoment: 18,5 mkg (DIN) bei 3000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit: 173 km/Std
Beschleunigung: 11,2 Sek. von 0 auf 100 km/Std
Verbrauch: 10,5 l auf 100 km

Anmerkung: Die Angaben über Fahrleistungen und Verbrauch beziehen sich auf Limousinen mit manuell betätigtem Getriebe. Sie stellen Mittelwerte dar, die je nach Fahrweise, Zuladung und topographischen Verhältnissen variieren können.

Aufhängung

Unabhängige Vorderradaufhängung. Ungleich lange Dreiecksquerlenker, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfer. Zusätzlicher Querstabilisator bei den Modellen GT und GXL sowie bei den V6-Motoren.

Starre Hinterachse mit 4 Längslenkern, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern.

Kraftübertragung

Getriebe mit vier Gängen, alle synchronisiert und Rückwärtsgang. Zentraler Schalthebel. Automatisches Getriebe als Extra. Kabelbetätigte Einscheibenkupplung. Zweigeteilte Kardanwelle.

Kraftstoffzufuhr

Einfach-Vergaser GPD für Motor 1600. Weber-Doppelkörper-Vergaser für 1600 GT. Solex-Doppelkörper-Vergaser für 2000 und 2300. Automatischer Choke, Benzintankinhalt 54 Liter.

Felgen und Reifen

Alle Modelle Radialreifen 165 SR 13 auf Felgen 4 1/2 Zoll oder 5 1/2 Zoll (Sportfelgen).

Elektrische Ausrüstung

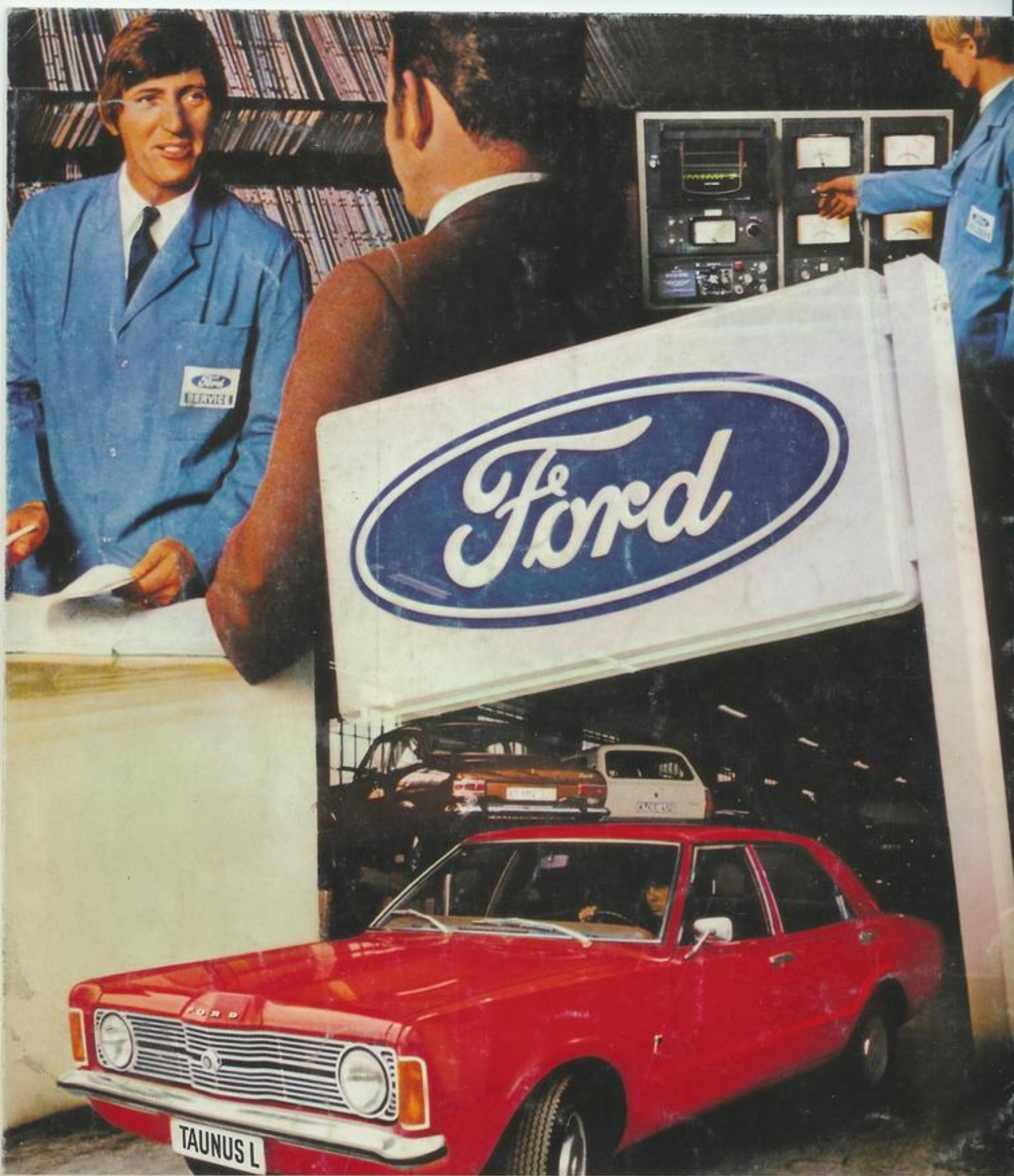
12 Volt Batterie — Alternator. 35 Ah.

Bremsen

Zweikreisbremssystem mit Servounterstützung, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Zentral angeordnete Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung

Zahnstangenlenkung (Untersetzungsverhältnis 18,7 : 1) mit Sicherheits-Lenksäule mit Teleskop-Elementen. Lenkrad mit versenkter Nabe. Wendekreis 9,9 m.



Über 200 Ford-Händler in der Schweiz

und mehr als 5000 in Europa stehen zu Ihrer Verfügung, damit Ihnen Ihr Taunus volle Zufriedenheit gibt und seinen hohen Wiederverkaufswert behält. Das blauweisse Ford-Oval ist Ihre beste Garantie.

Die Ford Motor Company behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Voranzeige, Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung dieser Modelle vorzunehmen. Sämtliche Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich.



Ford Motor Company (Switzerland) S.A., Zürich

Printed by Seetal-Papier Ltd., Seon (Switzerland)
PN 378852/7212/26m/SWIG