

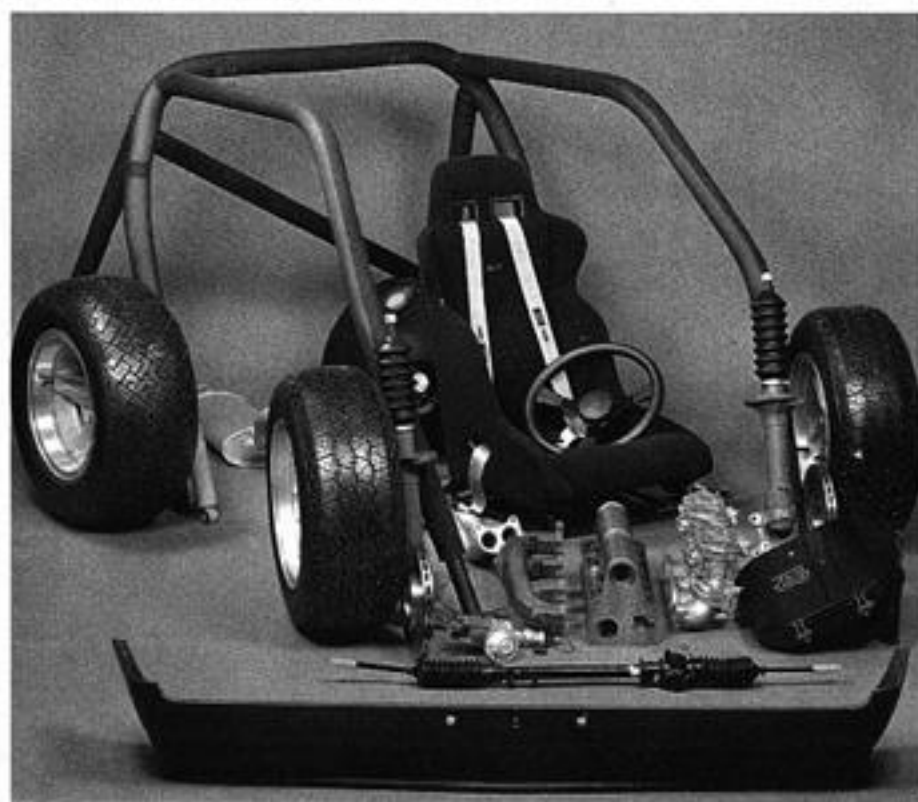
# FORD-MOTORSPORT

**RS-Teileprogramm  
für den Escort '75**



# Wenn Ihr Hobby Escort heißt:

Im großen Ford-RS-Programm finden Sie die vielseitigsten Möglichkeiten für Ihren Escort. Vom kleinen Unterschied bis zum wettbewerbsfähigen Escort RS 2000. Für den Escort RS 2000 bestehen zum Beispiel folgende straßenzugelassenen Umrüstmöglichkeiten: Leistungssteigerung bis 102 kW (140 PS),



Verbreiterung und Tieferlegung der Karosserie, Lederlenkrad, Sportliegesitze, HD-Stoßdämpfer, 7½ Zoll-LM-Räder, 235/60 VR-13-Reifen, Differentialsperre und vieles andere mehr.

## Herausgeber:

Ford-Werke AG  
Motorsport, Verkauf RS-Produkte  
Postfach 712222  
5000 Köln 71

Technische Daten und Angaben  
über den Lieferumfang sind unverbindlich.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise,  
nur mit Genehmigung der  
Ford-Werke AG, DPS-3, 5000 Köln 71

Stand: November 1982

## Zeichenerklärung:

GFK	Glasfaserverstärktes Kunstharz
ABS	Thermoplastischer Kunststoff
PU	Polyurethan-Kunststoff
HD	„Heavy-Duty“, = verstärkte Ausführung
U	Unbedenklichkeitserklärung
T	TÜV-Bericht
ABE	Allgemeine Betriebserlaubnis
ECE	Europa-Gutachten
Gr. 1 TE	Gruppe 1 Transeuropa

Die Zahlen hinter den Bestellnummern geben die benötigte Stückzahl pro Fahrzeug an.

## ● Fahrwerkteile

### **Stahlrad 5,5" x 13**

Spurverbreiterung +19 mm  
Modell 1100-1600  
für Reifen 155 x 13, 175/70 x 13

erforderliche Montageteile:

Radmutter	1487 197	16
Radkappe	1509 807	4

Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte

### **Stahlrad 6,5" x 13**

Modell 1100-RS 2000

zu verwenden als Winterad für die  
7,5" x 13 Version; Reifengrößen: 185/70 R 13\*,  
195/70 R 13, 205/60 R 13\*, 235/60 R 13;

nur in Verbindung mit dem Bausatz  
große Kotflügelverbreiterung verwendbar.

\* ohne BS Tachoausgleich 9053 119

erforderliche Montageteile:

Radmutter Serie	1487 197	16
Radkappe	9055 700	4

Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte



### **Aluminiumrad 6" x 13**

Spurverbreiterung +19 mm bei  
Mod. 1100-1600, 0 mm bei RS 2000  
für Reifen 175/70 x 13, 205/60 x 13 homologiert  
in Gruppe 1 für 1600 und RS 2000

erforderliche Montageteile:

Radmutter	9053 135	16
Radkappe	9053 139	4

Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte

Radhäuser vorn und hinten müssen  
nachgearbeitet werden

maximal zulässige Tieferlegung in Verbindung  
mit dem 5,5", und 6" x 13 Rad:

Mod. 1100-1600 L, GL, Ghia max. 45 mm,

Mod. Sport und RS 2000 max. 35 mm

### **Aluminiumrad 6" x 13 ET 5**

Mod. RS 2000

Spurverbreiterung +25 mm für Superniederquer-  
schnittsreifen bis zu einem Außendurchmesser  
von 530 mm.

erforderliche Montageteile:

Radmutter	9053 135	16
Radkappe	9053 139	4

Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte

Radhausfalz vorn und hinten muß  
umgelegt werden.

T 9053 134 4

9055 397 4

<b>Aluminiumrad 7,5" x 13</b>	T 9053 100	4
Modell 1100-RS 2000		
(nur zweitürige Fahrzeuge)		
Spurverbreiterung +95 mm 1100-1600		
Spurverbreiterung +76 mm RS 2000		
für Reifen 235/60 x 13		
erforderliche Montageteile:		
Bausatz Kotflügelverbreiterung 1100-1600	T 9053 000	1
Bausatz Kotflügelverbreiterung RS 2000	T 9053 304	1
Bausatz Tachoausgleich 1100-1600	9053 119	1
Bausatz Vorderachsführung	9052 989	1
Radmutter	9053 135	16
Radkappe	9053 139	4
Ventile (Serie) + Ausgleichsgewichte		
Zusätzlich empfehlenswert sind HD-Stoßdämpfer		
maximal zulässige Tieferlegung in Verbindung		
mit dem 6,5" x 13 und 7,5" x 13 Rad		
Mod. 1100-1600 L, GL, Ghia = 15 mm (wie Sport)		
Mod. RS 2000 = 35 mm		

### Tieferlegungssätze

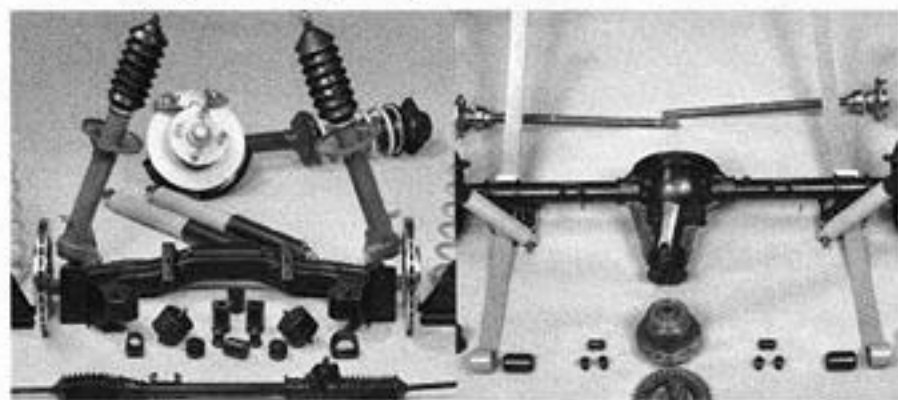
#### Tieferlegung -15 mm

Mod. 1100-1600 L, GL, Ghia bis 10/77		
Vorderfeder (122 mm)	T 9052 971	2
Bausatz Distanzplatten für Köln-Achse	T 9052 984	1
Bausatz Distanzplatten für Banjo-Achse	T 9053 152	1

#### Tieferlegung -35/45 mm

Mod. 1100-1600 L, GL, Ghia -45 mm bis 10/77		
Mod. Sport und RS 2000 -35 mm		
Vorderfeder (122 mm)	T 9052 043	2
Vorderfeder (135 mm) RS 2000	T 9050 053	2
Einblattfeder zus. für Köln-Achse	T 9053 280	2
Einblattfeder zus. für Banjo-Achse	T 9053 281	2

Tieferlegungen können nur an Vorder- und Hinterachse gleichzeitig durchgeführt werden.



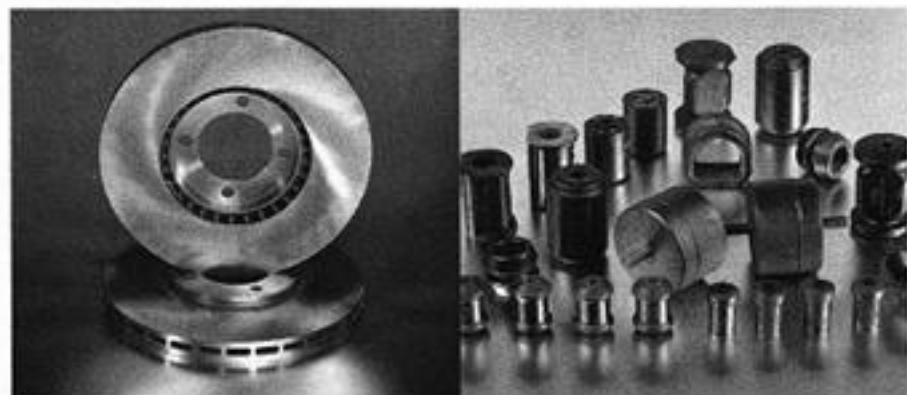
### Fahrwerksätze Escort RS 2000

#### Fahrwerksatz Rallye Gruppe 1

HD-Federbein vorn rechts - Rallye	T 9053 062	1
HD-Federbein vorn links - Rallye	T 9053 063	1
(Großer Achsschenkel, 135 mm Feder)		
HD-Vorderfeder 135 mm ø, (26 kg/cm)	T 9052 707	2
HD-Vorderfeder 135 mm ø, (31 kg/cm)	9054 079	2
HD-Vorderfeder 135 mm ø, (34 kg/cm)	9053 387	2
Bausatz HD-Stützlager (1/75-3/77)	T 9054 002	1
Stoßdämpfer hinten Rallye (180/80)	T 9053 159	2
Stoßdämpfer hinten Rallye (220/110)	9054 407	2
Bausatz HD-Einblattfedern Rallye	T 9055 007	1

alternativ:

Bausatz HD-Einblattfedern Rallye Gruppe 1 TE (26 kN/m) oder	9054 247	1
Bausatz HD-Einblattfedern Rallye Gruppe 1 TE (21 kN/m)	9054 248	1
<b>Fahrwerksatz Rallye (Gruppe 1 – Transeuropa)</b>		
Gasdruckdämpfer		
HD-Federbein rechts, höhenverstellbar	9054 031	1
HD-Federbein links, höhenverstellbar	9054 032	1
Bausatz HD-Stützlager (1/75–3/77)	9054 002	1
Vorderfeder 30 kg/cm, 80 mm ø	9054 276	2
Federteller unten (80 mm ø)	9054 316	2
Federteller oben (80 mm ø)	9054 317	2



Stoßdämpfer hinten Rallye 180/80	9053 159	2
Stoßdämpfer hinten Rallye 220/110	9054 407	2
Bausatz HD-Einblattfedern (26 kN/m)	9054 247	1
Bausatz HD-Einblattfedern (21 kN/m)	9054 248	1

**HD-Vorderfedern Modell RS 2000**

– 26 kN/m, Standardfahrhöhe Rallye/Rennen Gruppe 1	9052 706	2
– 31 kN/m, Standardfahrhöhe Rennen Gruppe 1	9054 079	2
– 34 kN/m, Standardfahrhöhe Rennen Gruppe 1	9053 387	2

**Bausatz HD-Einblattfedern Rennen Gr. 1 TE**

(für den Einsatz im Motorsport)		
26 kN/m, tiefgesprengt – für Köln-Achse	9055 689	1
26 kN/m, tiefgesprengt – für Banjo-Achse	9055 690	1

bestehend aus:

2 HD-Einblattfedern, HD-Gummis  
und Montageteilen.

**Federbeine und Stoßdämpfer**

**Sportabstimmung**

Modell RS 2000 (wie Special)		
Federbein vorn rechts	T 9055 192	1
Federbein vorn links	T 9055 193	1
(großer Achsschenkel, 135 mm Federteller)		
Stoßdämpfer hinten	9055 194	2

**HD-Motorträger**

Escort RS 2000 II Gruppe 1	9051 874	1
HD-Motorhaltebock rechts für 9051 874	9052 738	1
HD-Motorhaltebock links für 9051 874	9052 737	1

**Bausatz innenbelüftete Bremsscheiben** T 9051 676 1  
 Mod. RS 2000 Gruppe 1  
 bestehend aus:  
 2 Bremsscheiben, Distanzstücke für  
 Bremszangen, Bremskraftbegrenzer  
 und Montageteile.

Innenbelüftete Bremsscheiben können nur  
 in Verbindung mit **HD-Bremsbelägen**  
 benutzt werden.

**Bausatz Spritzbleche** T 9051 556 1  
 – vorgeschrieben für RS Gruppe 1

**HD-Bremsbeläge**

**Satz Sportbeläge vorn** T 9051 983 1

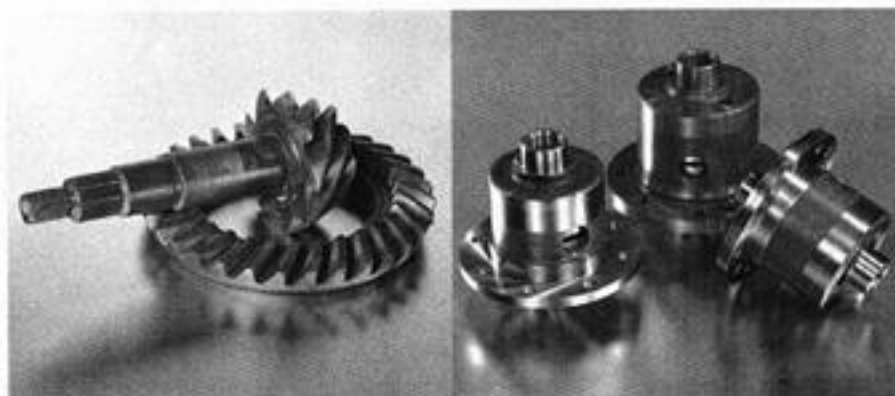
**Bausatz Vorderachsführung** T 9052 989 1

Mod. 1100–RS 2000 Gruppe 1  
 empfehlenswert bei Umrüstung auf  
 7,5" x 13 Räder und für Wettbewerbe.

**HD-Gummilager**

Escort RS 2000 II

- Stabilisator (Normalbreite) 9051 301 2
- Stabilisator breit 9051 302 3
- Stabilisator an Querlenker (Rennen) 9053 166 2
- Querlenker innen und Längslenker an Achse 9053 167 4
- Längslenker an Karosserie 9053 168 2
- Hinterfeder vorn 9053 169 2
- Hinterfeder hinten 9053 170 2
- HD-Einblattfeder hinten (schmal) 9055 029 2
- Lenkung rechts 9053 171 1
- Lenkung links 9053 172 1
- Motorlager rechts/links 9053 173 2
- Motorlager hinten 9053 174 1
- Federaufhängung hinten 9055 052 4



**Differentialsperre**

Mod. 1100-1600 Gruppe 1 – mit leichter Köln-Achse

Sperwert 40 % T 9059 433 1

Sperwert 75 % T 9050 474 1

Mod. RS 2000 Gruppe 1 – mit mittlerer Köln-Achse

Sperwert 40 % T 9059 434 1

Sperwert 75 % T 9050 438 1

Mod. 1100-RS 2000 Gruppe 1 – mit Banjo-Achse T 9052 910 1

Spezialschraube erforderlich  
 für Differentialsperre 9050 438 9052 272 8  
 Ölzusatz für Differentialsperre (100 ccm) 9055 464 1

**Achtung:** Beim Einbau von Differential-  
 sperren ist ein Hypoidöl SAE 90 der  
 Ford-Spezifikation S-M2C-104A  
 zu verwenden.

## HD-Hinterachsen

komplett mit Differentialsperre und Bremsen

Mod. RS 2000

Übersetzung: 3,44:1 Gruppe 1	9053 540	1
3,56:1 Gruppe 1	9053 156	1
3,75:1 Gruppe 1	9053 541	1
3,89:1 Gruppe 2	9053 542	1
4,11:1 Gruppe 1	9053 546	1
4,63:1 Gruppe 1	9053 545	1
5,14:1 Gruppe 2	9053 544	1

## ● Motortuning



### Kent-Reihenmotor 1100-1600

Sportnockenwelle	9053 140	1
Nockenwelle (Rohteil mit bearbeiteten Lagerstellen für Gruppe 2)	9053 029	1
Ventilfedern doppelt erforderlich für 9053 140	9053 145	8
HD-Zylinderkopfdichtung	9051 319	1
HD-Ölpumpe für leistungsgesteigerte Motoren	9054 224	1

### Motortuning RS 2000

**Bausatz Tuningstufe** ca. +18 kW (25 PS)

Gruppe 1

<b>Umfang 1</b>	9053 242	1
-----------------	----------	---

bestehend aus:

Ansaugkrümmer, 2 Doppelvergaser, Luftfilter, Nockenwelle mit Schleppebeln, 4 Ein- und Auslaßventile und Montageteile

**Umfang 2**

wie Umfang 1, jedoch mit Zylinderkopf statt Ventile und Abgaskontrollteile.

T 9053 243	1
------------	---

**Auspuffanlage** Gruppe 1

Mod. RS 2000

Vorschalldämpfer	9054 207	1
Nachschalldämpfer	9054 206	1
Verbindungsrohr	9054 208	1
Flansch	9054 271	1
<b>Auspuffkrümmer</b>	9055 778	1
<b>Zylinderkopf</b> mit großen Ventilen	9055 120	1
<b>Zylinderkopf</b> ohne Ventile Gruppe 1	9055 645	1

# Ihr Weg zum Motorsport. Leichtgemacht von Ford-RS.

Wenn Sie sich zum aktiven Motorsport hingezogen fühlen, wenn Sie ein wettbewerbsfähiges Auto anschaffen wollen und sich an dieser Stelle für Ford entscheiden, dann kann zwar noch niemand für Erfolge garantieren. Man kann aber sagen, daß dieser Sport für Sie finanziell relativ erschwinglich sein wird, weil es im Ford-RS-Programm alles gibt, was Sie zum Rundsteckenrennen, zum Bergrennen oder zur Rallye, für den Slalomsport oder für den Clubsport brauchen.

Folgende erste Schritte sollten Sie auf Ihrem Weg zum Motorsport unternehmen:

- Treten Sie einem offiziellen Motorsportclub bei.
- Informieren Sie sich über den Ford-Sport-Pokal.
- Informieren Sie sich, ob und in welcher Gruppe Ihr Fahrzeug homologiert ist.
- Beschaffen Sie sich ein entsprechendes Homologationsblatt und studieren Sie es gründlich.
- Entscheiden Sie sich für den lizenzfreien Clubsport oder beschaffen Sie sich eine Lizenz bei der ONS.

Treffen Sie Ihre Entscheidung bitte bald, weil die Vorbereitung Ihres Fahrzeuges davon beeinflußt wird. Fragen Sie Ihre Clubkameraden nach den wissenswerten Einzelheiten.

Folgende Homologationsblätter können Sie bei Ihrem Ford-RS-Händler beziehen:

<b>Modell</b>	<b>FIA-Rec. No.</b>	<b>Bestellnr.</b>
Fiesta 1000	5657	9050 513
Fiesta 1100	5656	9050 514
Fiesta 1300	5692	9050 515
Fiesta 1600 Gruppe 1	5783	9050 520
Escort 1300 Sport	5442	9050 518
Escort 1300 GT	5211	9050 519
Escort 1600	5586	9050 511
Escort RS 2000 Gruppe A	5035	9050 525
Escort RS 2000 Gruppe B	B214	9050 526
Capri 3000	5336	9050 510
Capri 2800i Gr. A	5027	9050 024
Escort '81 1300	5834	9050 521
Escort '81 1600	5835	9050 522
Escort '81 XR3	5833	9050 523
Escort RS 1600 i		9050 524

Ihr Ford-Händler:



<b>Bausatz Nockenwelle</b> (inkl. Schleppebel)		
Gruppe 1	9055 318	1
Rallyeversion Gr. 1 TE	9055 962	1
Rennversion Gr. 1 TE	9055 963	1
<b>Nockenwelle</b> Rohteil mit bearbeiteten Lagerstellen für Gruppe 2	9055 633	1
<b>Satz Schleppebel</b> für Nockenwellen Gruppe 1 und TE	9055 184	1
<b>Nockenwellenantriebsrad</b> ohne Nut	9055 578	1
<b>HD-Ventilfeder</b> Gruppe 1	9055 611	8
<b>HD-Schleppebelfeder</b> Gruppe 1	9055 622	8
<b>Einlaßventil</b> 44,5 mm Gruppe 1	9054 074	4
<b>Auslaßventil</b> 38,0 mm Gruppe 1	9054 073	4
<b>Einlaßventil</b> 44,5 mm poliert Gruppe 1 TE	9055 631	4
<b>Auslaßventil</b> 38,0 mm poliert Gruppe 1 TE	9055 632	4
<b>HD-Zylinderkopfdichtung</b>	9055 117	1
<b>HD-Kolben</b>		
Mod. RS 2000 Gruppe 1		
- für Bohrung 90,84 (Serie)	9055 388	4
- für Bohrung 90,95 (Service)	9055 305	4
<b>HD-Pleuel</b>		
Mod. RS 2000 Gruppe 1	9055 556	4
Mod. RS 2000 Gruppe 1 TE	9055 557	4
<b>HD-Pleuelschraube</b>		
Mod. RS 2000 Gruppe 1	9055 500	8
<b>Satz HD-Hauptlagerschalen</b>		
Mod. RS 2000 Gruppe		
- Standardgröße	9055 393	1
- 0,25 mm Übergröße	9055 380	1
- 0,50 mm Übergröße	9055 394	1



<b>Satz HD-Pleuellagerschalen</b>		
Mod. RS 2000 Gruppe 1		
- Standardgröße	9055 391	1
- 0,25 mm Übergröße	9055 381	1
- 0,50 mm Übergröße	9055 392	1
<b>Bausatz kontaktlose Zündung</b> Gruppe 1	9055 560	1
bestehend aus: Umbauteile für Verteiler und Steuerteil. Erforderlich hierfür ist ein Serienverteiler mit der Kennzeichnung 76HF12100 CA oder CB		
<b>Bausatz elektrischer Lüfterflügel</b>		
Mod. RS 2000 Gruppe 1	T 9055 008	1
Leistungsgewinn ca. 5 PS bei normalem Motor, ca. 8 PS bei leistungsgesteigerter Ausführung (132 auf 140 PS).		

<b>Schwungscheibe</b> Gruppe 1	9055 527	1
<b>HD-Kupplungsscheibe</b> Mod. RS 2000	9053 534	1
<b>HD-Kupplungsdruckplatte</b> Gruppe 1	9055 573	1
<b>HD-Kupplungsscheibe</b> Gruppe 1	9055 564	1
<b>Bausatz Ölkühler</b> Mod. 1100–1600*	9050 231	1
Mod. RS 2000	9053 283	1
* sollte nur in Verbindung mit HD-Ölpumpe 9054 224 gefahren werden.		
<b>Thermostat-Ölkühler</b> für 9050 231	9053 599	1
für 9053 283	9053 378	1
<b>Spez. Ölfilter</b> für leistungsgesteigerte Motoren (große Durchsatzmenge)	9053 207	1
<b>HD-Kühler</b> Mod. RS 2000 Gruppe 1	9055 009	1
Kühlerdeckel für 9055 009	9053 393	1
<b>Sportgetriebe</b> „enggestuft“ Escort RS 2000 Gruppe 1	T 9052 507	1
1. Gang 2,54 :1 2. Gang 1,66:1 3. Gang 1,255:1 4. Gang 1,00:1		
<b>Bausatz Radpaare</b> „enggestuft“ für Umbau von Standard- auf Sportgetriebe RS 2000 Gruppe 1	T 9051 637	1
<b>Bausatz Sportschaltung</b> Mod. 1100–RS 2000	9052 908	1
<b>● Karosserieänderungen</b>		
<b>Bausatz große Verbreiterung</b> inkl. Frontspoiler Mod. 1100–1600 erforderlich bei Umrüstung auf 7,5" Räder (nur für zweitürige Fahrzeuge) Kann mit oder ohne Stoßstangen gefahren werden. Bei Montage von Stoßstangen sind vorne neue Halter etc. zu verwenden.	T 9053 000	1
<b>Bausatz große Verbreiterung</b> inkl. Frontspoiler Mod. RS 2000 erforderlich bei Umrüstung auf 7,5" Räder	T 9053 304	1
<b>Frontspoiler</b> Mod. 1100–1600 ABS (mit Luftschächten)	T 9055 398	1
Mod. 1100–1600 PU-Schaum (konturfolgend)	T 9053 259	1
<b>Heckspoiler</b> PU-Schaum Mod. 1100–1600 außer Kombi – erfordert die Montage von stärkeren Torsionsstäben rechts: 1568 626 links: 1568 627	T 9052 996	1
<b>Karosserien</b> für Wettbewerbseinsatz Rohkarosserie grundiert	9053 257	
Rohkarosserie lackiert	9055 049	

**Bausatz 69-Liter-Tank** 9055 322 1  
 für alle Modelle außer Kombi  
 homologiert in Gruppe 1 für Escort  
 RS 2000

**Pedalbock** für einstellbare  
 Bremskraftverteilung vorn/hinten  
 - mit hydraul. Kupplungsbetätigung 9052 599 1  
 - mit mechan. Kupplungsbetätigung 9053 064 1  
 homologiert in Gruppe 1 für RS 2000

**Bausatz Haubenschluß**  
 Mod. 1100-RS 2000  
 - vorn T 9053 187 2  
 - hinten T 9053 188 2



**Hosenträgergurt** blau ECE 9050 592 2  
 für den Einsatz im Motorsport

**Satz Streifen** dreifarbig blau (schräg) 9055 511 1  
 wie Escort RS 2000 „Special“  
 bestehend aus:

Türstreifen rechts 9055 509 1

Türstreifen links 9055 510 1

Streifen-Frontende, Kofferdeckel 9055 507 2

**Satz Streifen** dreifarbig blau 9053 312 1  
 bestehend aus je einem Streifensatz

rechts/links mit integriertem  
 „Ford-RS“ Schriftzug

**Streifen dreifarbig blau** 9055 515  
 1,20 m x 90 mm

**Aufkleber** dreifarbig blau 9055 516  
 „Ford-RS-Motorsport“  
 passend für 9055 515

**Bausatz elektrischer Außenspiegel**  
 von innen verstellbar  
 - rechts schwarz ECE 9055 533 1  
 - links schwarz ECE 9055 534 1

**Frontteil Gruppe 1**

9059 395 1

Mod. RS 2000

Bei Bestellung des Frontteils bitte  
genaue Farbspezifikation angeben.  
Es können nur Farben der laufenden  
Produktion geliefert werden.

**● Zubehör****RS-Sportliesesitze**

- schwarz rechts	ABE	9053 518	1
- schwarz links	ABE	9053 519	1
- farbig rechts	ABE	9053 520	1
- farbig links	ABE	9053 521	1

Bei Bestellung von farbigen Sitzen  
bitte die genaue Farbspezifikation  
angeben. Es können nur Farben der  
laufenden Produktion geliefert werden.

**RS-Schalensitze**

- hohe Ausführung schwarz rechts (feststehende Rückenlehne)		9053 198	1
--	--	----------	---

**Kopfstütze**

- für Sitz 9053 518/519		9053 548	2
- für Sitz 9053 520/521		9053 549	2

**Direktlenkung**

	T	9052 872	1
--	---	----------	---

alle Modelle RS 2000 Gruppe 1

**Bausatz RS-Lederlenkrad**

alle Modelle

Dreispeichenversion	T	9055 668	1
Vierspeichenversion	U	9055 938	1

<b>Überrollbügel</b> ONS-geprüft	T	9052 972	1
----------------------------------	---	----------	---

mit Polsterung für alle zweitürigen Escort

<b>Satz Vorderholme</b> für 9052 972*	T	9052 973	1
---------------------------------------	---	----------	---

ergibt Überrollkäfig (inkl. Polsterung)

<b>Satz Streben</b> für 9052 972*		9052 974	1
-----------------------------------	--	----------	---

Flankenschutz, Frontscheibenstrebe  
(nicht straßenzulässig)

\* Erforderlich für Modelle ab 1600 ccm,  
die bei Läufen zur Transeuropa-Meister-  
schaft eingesetzt werden.

<b>Polsterung</b> für Überrollbügel (6 cm) für Überrollkäfig 2 x 6 m erforderlich für Straßenzulassung		9052 652	1
--	--	----------	---

**Unterbodenschutzschild**

- Stahlblech verstärkt mit Anbauteilen Gruppe 1 für Mod. 1100-1600	T	9053 285	1
---	---	----------	---

- Stahlblech verstärkt, mit Verlängerung Gruppe 1 für Mod. RS 2000	T	9052 879	1
---	---	----------	---

Satz Befestigungsteile für 9052 879		9052 780	1
-------------------------------------	--	----------	---

<b>Bausatz Differentialschutz</b>		9054 081	1
-----------------------------------	--	----------	---

und Verstärkungsplatte (für Köln-Achse)  
RS 2000 Gruppe 1