

**Der 6-Zylinder,
den Ihnen noch keiner
gebaut hat.**



6-Zylinder-Querstrom-V-Motoren
2,3-, 2,6- oder 3,0-Liter
Servolenkung
Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer
Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse
6-Zoll-Aluminium-Sportfelgen
Stahl-Gürtelreifen 195/70 HR 14
Verstärkter Stabilisator vorn
Halogen-Haupt-, Fern- und Nebelscheinwerfer
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar
Automatik-Sicherheitsgurte
Verstellbare Kopfstützen vorn
Lederbezogenes Sportlenkrad
Quarzuhr
Heizbare Heckscheibe
+ Heckscheiben-Wisch/Waschanlage
Ford-Vernunft-Garantie



Und ein ganzes Ende mehr.



Dieser 6-Zylinder nimmt unter den renommierten Automobilen eine Position ein, die bisher unbesetzt war. Denn er verbindet aufwendige Automobiltechnik mit der größeren Freizügigkeit einer fünftürigen Limousine.



Lederbezogenes Sportlenkrad und Spezialinstrumentierung.

Was das lederbezogene Sportlenkrad und der Drehzahlmesser schon andeuten, bestätigt sich beim Fahren. Der Granada GLS Turnier zeigt ausgespro-

chen sportliche Fahreigenschaften mit hohen Sicherheitsreserven und gleichzeitig einen erstaunlichen Fahrkomfort. Die großvolumigen V6-Triebwerke von Ford sind bekannt für geschmeidige Kraftentfaltung und dezente Akustik.



Einzelliegesitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen.





Halogen-Haupt-, Fern- und Nebelscheinwerfer.

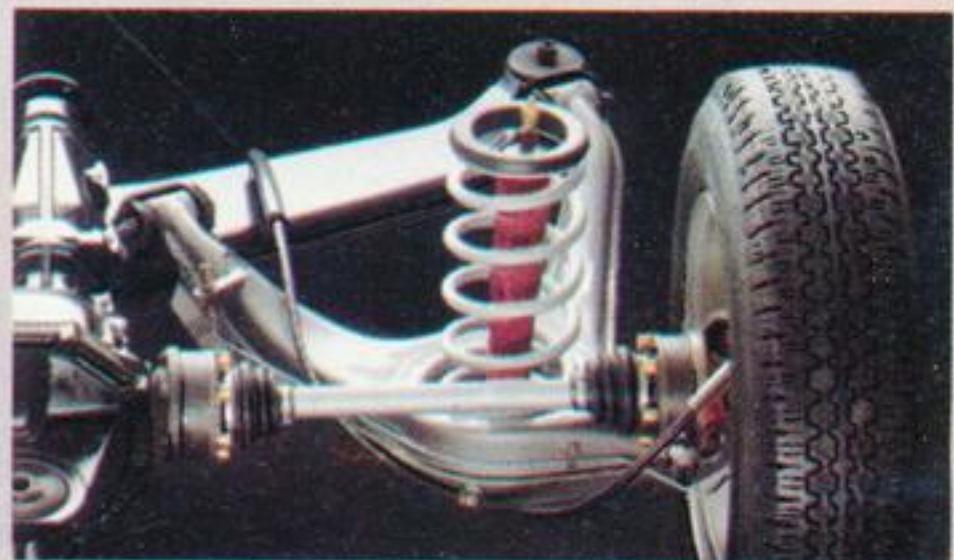
Zusammen mit einem ausgeklügelten Schallschlucksystem ergibt das innen eine Atmosphäre gepflegter Ruhe. Die serienmäßige Servolenkung macht das nicht gerade kleine Auto sehr handlich und vermittelt sicheren Kontakt zur Straße.



Fassungsvermögen: 1,18 m³.
Mit umgeklappter Fondsitzbank: 2,18 m³

Automatik-Sicherheitsgurte, verstellbare Kopfstützen, Quarzuhr und von innen einstellbaren Außenspiegel können Sie von einem Wagen dieses Niveaus erwarten. Schon nicht mehr so selbstverständlich dürfte das Stahlkurbeldach sein, eine Konstruktion, die sich hinten aufstellen läßt und daher auch bei Regen benutzt werden kann.

Der Granada GLS Turnier gehört zu



Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse.

jener Minderheit von Automobilen, die über eine Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse verfügen. Eine Optimierung hat dieses aufwendige Prinzip der Einzelrad-Aufhängung durch die Verwendung von Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern und die Ausrüstung mit extra breiten Stahlgürtelreifen auf 6"-Aluminium-Sportfelgen erfahren. Den hohen Qualitätsstandard des Wagens bestätigt die Ford-Vernunft-Garantie.

FORD GRANADA GLS TURNIER.

Die technische Seite

Motor	Sechszylinder-Viertaktmotor in 60°-V-Form, Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter, Doppelvergaser.			
Hubraum:	ccm	2274	2520	2945
Bohrung/Hub:	mm	90,03/60,1	90,03/66,8	93,67/72,42
Leistung/bei:	kW (PS)/U/min	79 (108)/5000	92 (125)/5000	101 (138)/5000
Drehmoment/bei:	Nm (mkp)/U/min	177 (18,0)/3000	201 (20,5)/3500	235 (24,0)/3000
Verdichtung:		8,75:1	8,75:1	9:1

Fahrleistungen

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	sec	15,5	12,9	11,6
Höchst- und Dauergeschwindigkeit:	km/h	164	175	182
Kraftstoffverbrauch für 100 km nach DIN (S):	l	11,0	11,4	11,8

Gewichte

Leergewicht:	kg	1410	1440	1470
Nutzlast:	kg	570	560	545
zul. Gesamtgewicht:	kg	1980	2000	2015
Anhängelast gebremst:	kg	890	1020	1340
ungebremst:	kg	680	700	710
zul. Dachlast:	kg	100	100	100

Fahrwerk

Vorderachse: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator und Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer.
 Hinterachse: Einzelradaufhängung an Schräglenkern, Schraubenfedern und Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer.
 Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (ab 2,6 l innenbelüftet) und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten.
 Bremskraftverstärker. Stahlgürtelreifen 195/70 HR 14 auf 6"-Aluminium-Sportfelgen.
 Servolenkung.

Maße

Gesamtlänge:	4,70 m	Wendekreis:	11,2 m
Gesamtbreite:	1,79 m	Laderaumvolumen:	1,18 m ³
Gesamthöhe:	1,44 m		(Rücksitzlehne umgeklappt 2,18 m ³)
Radstand:	2,77 m	Ladeflächen:	1,62 m ²
Spurbreite vorn:	1,51 m, hinten: 1,54 m		(Rücksitzlehne umgeklappt 2,96 m ²)

Füllmengen

Kraftstoffbehälter: 62 l
 Ford-Service und Ölwechsel alle 10000 km.

Auf Wunsch gibt es den Granada GLS Turnier ab Werk mit einer vollständigen Ausrüstung für Anhängerbetrieb, zu der neben der Kupplung mit elektrischen Anschlüssen auch eine Niveauregulierung sowie TÜV-Abnahme gehört. Damit erhöhen sich die zulässigen Anhängelasten (gebremst) je nach Motorgröße beim 2,3-Liter Motor auf 1450 kg und beim 3-Liter Motor mit automatischem Getriebe auf 1900 kg.



Das Zeichen der Vernunft.